

Раздел VI. Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения мероприятия	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Участок: Грузовые автомобили, 249, Водитель автомобили (МАЗ, КАМАЗ (длинномер))	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
Участок: Грузовые автомобили, 250, Водитель автомобили (МАЗ, КАМАЗ (длинномер))	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
Участок: Грузовые автомобили, 251, Водитель автомобили (МАЗ, КАМАЗ (длинномер))	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	30.04.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, подкапотного пространства)	
Участок: Грузовые автомобили, 251, Водитель автомобили (МАЗ, КАМАЗ (длинномер))	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
Участок: Грузовые	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	31.05.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, подкапотного пространства)	Выполнено.
Участок: Грузовые	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик	Выполнено.

автомобили, 252, водители	физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	31.05.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, подкапотного пространства)	Мангильов С.Б.	
Участок: Г Грузовые автомобили, 253, водители	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангильов С.Б.		Выполнено.
(КАМАЗ (самосвал, бортовой))	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	31.05.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, подкапотного пространства)		
Участок: Г Грузовые автомобили, 254, водители	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангильов С.Б.		Выполнено.
автомобили-экспедитор (Газель (бортовая))	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангильов С.Б.		Выполнено.
Участок: Специальные автомобили, 255, водители	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	30.06.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, салона автомобиля)		
автомобили (МАЗ автохран, Зил - 130 автоподъемник АТП - 18)	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангильов С.Б.		Выполнено.
Участок: Специальные автомобили, 256, водители	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангильов С.Б.		Выполнено.

автомобили (ЗИЛ-КДМ)	работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	30.06.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, салона автомобиля)	
Участок: Специальные автомобили, 257, Воитель	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
Участок: (Исuzu Форвард)	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	31.03.16г	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, подкапотного пространства)	Выполнено.
Участок: Специальная техника, 258, Воитель	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
Участок: Специальная техника, 259, Тракторист (ЮМЗ)	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	31.07.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция кабины погрузчика)	
Участок: Специальная техника, 260,	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.

Тракторист (МТЗ - 80; МКСМ-800)	поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия шума	31.07.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция двигателя, кабины трактора)	
Участок: Специальная техника, 261, Машинист крана КС 4361А	Учитывая тяжелые условия труда, с целью восстановления нормального физиологического состояния работника, для поддержания высокого уровня работоспособности рекомендуется соблюдать регламентированные перерывы в течение рабочего дня, соблюдать режим труда и отдыха.	Снижение вредного воздействия тяжести	31.03.16г	Распоряжение АТЦ № 51/16 от 29.03.2016 ответственный механик Мангидов С.Б.	Выполнено.
	Установить причины превышения норм шума. Довести уровни шума до нормативных значений.	Снижение вредного воздействия шума	31.07.16г. ТО-2	АТЦ (Шумоизоляция кабины крана)	

Дата составления: 18.02.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер
(должность)

[Подпись]
(подпись)

Шишунов К.Н.
(ФИО)

04.03.2016
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник ООТМП (должность)	<i>[Подпись]</i> (подпись)	Карамзин В.М. (ФИО)	04.03.2016 (дата)
Начальник ОУП (должность)	<i>[Подпись]</i> (подпись)	Волгин Ю.В. (ФИО)	04.03.2016 (дата)
Главный энергетик-начальник отдела (должность)	<i>[Подпись]</i> (подпись)	Петров В.А. (ФИО)	04.03.2016 (дата)
Главный механик-начальник отдела (должность)	<i>[Подпись]</i> (подпись)	Богодеров В.В. (ФИО)	04.03.2016 (дата)
Инженер по охране труда ООТМП (должность)	<i>[Подпись]</i> (подпись)	Сидорова О.Р. (ФИО)	04.03.2016 (дата)

председатель профкома ОАО "НМЗ им.

Кузьмина"

(должность)



(подпись)

Пирко С.А.

(ФИО)

04.03.2016

(дата)

начальник бюро охраны труда

(должность)



(подпись)

Паченко В.А.

(ФИО)

04.03.2016

(дата)

начальник АТЦ

(должность)



(подпись)

Горючкин В.А.

(ФИО)

04.03.2016

(дата)

Эксперт (-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1514

(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Суховейко М.С.

(ФИО)

18.02.16

(дата)